

REGLAMENTO PARTICULAR
COPA BICENTENARIO ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE LAJA
MX Los Angeles / mxLaja21

ORGANIZADOR : MX LOS ANGELES
FECHA : DOMINGO 07 DE NOVIEMBRE DE 2010
PATROCINA : ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE LAJA
PISTA : MUNICIPAL DE LAJA
CIUDAD : LAJA, VIII REGION
PRODUCCION : mxLAJA21.

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

DIRECTOR DE CARRERA : GUSTAVO ARANEDA
JURADOS DEL EVENTO : MARCELO SALAZAR
: LUCIANO MARCHONNI
: CRISTIAN CAVERO
COMISARIO LARGADA : JORGE BARBIERI
COMISARIO META : MIGUEL SILVA
COMISARIO TECNICO : JUAN CARLOS THIEMMAN – FELIPE GOMEZ
COMISARIO CRONOMETRAJE : JESSICA JARA
COORDINADOR DEL EVENTO : OSCAR CONTRERAS
JEFE PREGRILLA Y GRILLA : FRANCISCO ALARCON / VICTOR GUTIERREZ

INSCRIPCIONES:

Se enviara Ficha de Inscripción vía e-mail al que lo solicite.

VALOR GENERAL: \$20.000

Se permitirá la inscripción en el circuito el día sábado 6 y domingo 7,

Sábado: Día de entrenamientos. Domingo: Día de competencia

CATEGORÍAS:

50cc : Pilotos de 4 a 8 años, desde 50cc y hasta 110cc 2T
65cc : Pilotos de 8 a 10 años, de 51cc y hasta 65cc 2T
85cc : Pilotos de 12 a 15 años, desde 66cc y hasta 85cc 2T
Novicios : Pilotos que se inician en el motocross, entre 13 y 42 años; motos MX2 fondo negro y números blancos y motos MX1, con fondo blancos números negros.
Enduro : Solo Motos Enduro.
ATV : Cilindrada Libre.
Master A : Pilotos mayores de 35 años, cilindrada libre.
Master B : Pilotos mayores de 42 años, cilindrada libre.
Expertos MX2 B : Pilotos mayores de 13 años, desde 125cc 2T y hasta 250cc 4T
Expertos MX1 B : Pilotos mayores de 15 años, desde 126cc, hasta 250cc 2T y hasta 450cc. 4T
Expertos : Pilotos Super Expertos 250cc 4T y 125 cc 2T
Pro : Pilotos Súper expertos, mayores de 15 años, cilindrada libre.

ENTRENAMIENTO PREVIO

Se permitirá entrenar en la pista el sábado 06 de noviembre de 9:30 am a 16:00 pm, sólo pilotos inscritos. Posterior a eso se cierra pista hasta el día de la Carrera.

CRONOLOGIA:

APERTURA CIRCUITO	: 8:30 AM
REUNION DE COMISARIOS Y BANDERILLEROS	: 8:40 AM
REVISIÓN TÉCNICA	: 8:30 AM en Adelante
PRE GRILLA	: 10 minutos antes de cada hora de salida

BLOQUE 1

ENTENAMIENTOS Y CLASIFICATORIA

50 - 65	: 9:15 a 9:30
Enduro	: 9:35 a 9:55
Novicios	: 10:00 a 10:15
ATV	: 10:20 a 10:35

PRIMERA MANGA BLOQUE 1

50-65	: 10:40	15 min + 1
Enduro	: 10.55	10 min + 1
Novicios	: 11:10	15 min + 1
ATV	: 11:35	12 min + 1

SEGUNDA MANGA BLOQUE 1

50	: 11.45	10 min + 1
Enduro	: 12:00	10 min + 1
Novicios	: 12:15	15 min + 1
ATV	: 12.35	12 min + 1

MANTENCION DE PISTA : 12.50 a 13.30

BLOQUE 2

ENTRENAMIENTOS Y CLASIFICATORIA

Master A y B	: 13.35 a 13-50
85 cc	: 13.55 a 14.10
MX1 B y MX 2 B	: 14:15 a 14.30
MX 2 A y PRO	: 14.35 a 14.50

PRIMERA MANGA BLOQUE 2

85 cc Inf. ULM	: 14.55	15 min + 1
Master A y B	: 15.15	12 min + 1
MX1 B y MX 2 B	: 15. 35	20 min + 1
MX 2 A y PRO	: 15.55	20 min + 1

SEGUNDA MANGA BLOQUE 2

65cc	: 16.20 15 min + 1
85 cc Inf. ULM	: 16.35 15 min + 1
Master A y B	: 16.50 12 min + 1
MX1 B y MX 2 B	: 17:10 20 min + 1
MX 2 A y PRO	: 17:30 20 min + 1

REUNION DE JURADO : 18:00 Hrs

PREMIACION FINAL : 18:30 Hrs

GENERALIDADES

1. ESTA COMPETENCIA SE RIGE POR LOS REGLAMENTOS Y CODIGO DEPORTIVO DE LA FEDERACION MOTOCICLISMO DE CHILE 2010.
2. EN LA INSPECCION TECNICA, TODOS LOS PILOTOS, DEBEN PRESENTARSE CON SU EQUIPO Y SUS MOTOS, PARA REVISIONES TECNICAS Y DE SEGURIDAD.
3. LAS MOTOS Y LOS PILOTOS DEBEN CUMPLIR CON TODAS LAS EXIGENCIAS ESTIPULADAS EN EL CODIGO TECNICO MX 2010, TANTO EN LOS ENTRENAMIENTOS COMO EN COMPETENCIA.
4. ESTARA PROHIBIDO LA ASISTENCIA MECANICA EN EL PARTIDOR, SALVO DESPUES DE LA LARGADA; EN ESTE CASO EL PILOTO PODRA LARGAR EN COMPETENCIA, SOLO HASTA ANTES QUE PASE EL PRIMER PILOTO POR LA INTERSECCION DE LA PISTA O LO INDIQUE EL COMISARIO DE LARGADA.
5. TODO PARTICIPANTE DE ESTE EVENTO SEA PILOTO, ACOMPAÑANTE, JUEZ O DIRIGENTE POR EL SIMPLE ACTO DE INGRESAR AL RECINTO, DECLARA ACEPTAR Y CONOCER TODOS LOS REGLAMENTOS Y REGULACIONES DE LA F.M.C., Y LIBERAN DE TODA RESPONSABILIDAD A LOS ORGANIZADORES Y/O ENTIDADES SUPERIORES.
6. PARA DETERMINAR LOS PUESTOS DEL DIA (Ranking) SE SUMARAN LOS PUNTAJES DE AMBAS MANGAS Y SE CONSIDERARAN LAS MEJORES UBICACIONES, DE EXISTIR EMPATE, PRIMARA LA MEJOR UBICACIÓN EN LA SEGUNDA MANGA.
7. LOS 5 MEJORES CLASIFICADOS EN LAS COMPETENCIAS EXPERTOS Y LOS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS DE LA CATEGORÍA MASTER A, TIENEN DERECHO A PARTICIPAR EN LAS COMPETENCIAS DE LAS CATEGORÍA PRO, SIEMPRE Y CUANDO LA CANTIDAD DE INSCRITOS EN LAS CATEGORÍAS PRO LO PERMITA CONFORME LA CAPACIDAD DE LA GRILLA.
8. EL INGRESO AL PARTIDOR EN LA 1ra MANGA SERA POR CLASIFICACION EN EL RANKING Y EN LA 2da MANGA, POR EL RESULTADO DE LA 1ra MANGA.
9. EN CASO DE EXCEDER LA CANTIDAD DE PILOTOS INSCRITOS POR CADA CATEGORIA QUE PERMITA LA GRILLA, SE SELECCIONARAN LOS MEJORES, CON UN MAXIMO DE LA CAPACIDAD DEL PARTIDOR, EN UNA CLASIFICACION PREVIA.
10. SE PREMIARAN LOS TRES PRIMEROS PUESTOS DE CADA CATEGORIA.
11. LOS ENTRENAMIENTOS SERAN CONTROLADOS Y VALIDOS CONFORME LA REGLAMENTACION FMC.
12. LOS PILOTOS Y PARTICIPANTES PODRAN SER SANCIONADOS CONFORME LOS REGLAMENTOS APLICABLES; SE SUGIERE UTILIZACION DE ALFOMBRA MEDIO AMBIENTAL Y ESTA ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO CONTAMINAR EL SUELO.
13. EN LA ULTIMA VUELTA DE CADA MANGA, SE MOSTRARA BANDERA BLANCA.
14. LAS AUTORIDADES DE LA PRUEBA SE RESERVAN EL DERECHO DE MODIFICAR LA CRONOLOGIA YA SEA EN EL ORDEN Y EN LOS TIEMPOS, TODO LO ANTERIOR CON EL FIN DE FACILITAR EN TODOS LOS ASPECTOS EL DESARROLLO DE LA PRUEBA, POR LO QUE DESDE YA QUEDAN LIBERADOS DE CUALQUER RECLAMO QUE SE PUEDA EFECTUAR POR LOS PILOTOS Y APODERADOS POR ENCONTRARSE PREVIAMENTE ESTABLECIDO EN ESTE REGLAMENTO PARTICULAR.